# Região Metropolitana de Sorocaba

## Grupo de Trabalho
Mobilidade e Sistema Viário

Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado
**Região Metropolitana de Sorocaba**

PDUI
PLANO DE DESENVOLVIMENTO URBANO INTEGRADO
REGIÃO METROPOLITANA DE SOROCABA

# Macrodiretrizes (adaptadas com informações do GT)

Seguem elencadas abaixo as macrodiretrizes de Mobilidade e Logística desenvolvidas após a realização das oficinas na Região Metropolitana de Sorocaba e discussão em Grupo de Trabalho. Juntamente com as macrodiretrizes estão identificadas as questões a elas associadas, surgidas inicialmente como demandas durante as oficinas

# Macrodiretrizes (adaptadas com informações do GT)

**1. Priorizar o atendimento dos principais fluxos de viagens de passageiros - regionais e macrometropolitanos - com intervenções no sistema viário, de modo a:**

- conservar trechos danificados e ampliar a capacidade dos sistemas viários regional e macrometropolitano implantados e das vicinais associadas (conservação e/ou duplicação de alguns trechos de rodovias, sobretudo daquelas que servem a porção sul da RMS);
- implantar anéis viários, rotatórias, elevados, passarelas ou passagens subterrâneas para reduzir conflitos decorrentes da passagem de vias de circulação regional ou macrometropolitana em áreas urbanas (em Itu, Salto, Sorocaba, Araçoiaba da Serra, Tatuí, Cerquilho, Tietê);
- aumentar a segurança dos usuários, com conservação, duplicação ou construção de faixa adicional em alguns trechos de rodovias; melhoria da sinalização horizontal e vertical; aumento da fiscalização; cobertura com sinal de telefonia móvel; conservação da sinalização horizontal e vertical;
- reduzir os custos de pedágio para deslocamentos de curta distâncias, envolvendo municípios da RMS ou municípios limítrofes (Boituva - Porto Feliz; Araçoiaba da Serra – Sorocaba); desoneração ou gratuidade no custo do pedágio aos motoristas da RMS (SP 270)

# Macrodiretrizes (adaptadas com informações do GT)

**2. Conceber e implantar os serviços de transporte coletivo municipais e intermunicipais como uma rede integrada.**

- implantar novas linhas de transporte coletivo intermunicipais (em Araçariguama e Jumirim; Salto de Pirapora – Iperó; Pilar do Sul – Itapetininga; Araçoiaba da Serra - Salto de Pirapora; São Miguel Arcanjo - Itapetininga), algumas oferecendo serviço direto (RMS - aeroporto de Viracopos; Itu - São Paulo; Itu – Sorocaba; Itapetininga - São Paulo, Piedade - São Paulo; São Miguel Arcanjo – Sorocaba; Tapiraí – Sorocaba)
- implantar linhas de transporte de passageiros de média e alta capacidade, interligando a RMS com a macrometrópole (RMS – RMSP , RMS – RMC);
- implantar bilhetagem eletrônica;
- implantar terminais intermodais de passageiros, permitindo a integração das linhas municipais e intermunicipais;
- reduzir os custos de viagem para os usuários do serviço de transporte coletivo e padronizar as normas de operação (emissão de licenças transporte escolar) e de desconto ou gratuidade para o conjunto dos 27 municípios da RMS (adotar as mesmas faixas de idade, os mesmos descontos e gratuidades para o transporte público em todos os municípios metropolitanos);

# Macrodiretrizes (adaptadas com informações do GT)

**3. Garantir a acessibilidade de forma efetiva para deslocamentos intermunicipais de passageiros com limitações de locomoção.**

# Macrodiretrizes (adaptadas com informações do GT)

**4. Implementar melhorias no sistema regional de transporte que estimulem o desenvolvimento econômico da RMS.**

- adequar as rodovias vicinais ao escoamento da produção e ao turismo regional;
- implantar terminais intermodais de carga, viabilizando economicamente a utilização da ferrovia que atravessa a RMS.

# Macrodiretrizes (adaptadas com informações do GT)

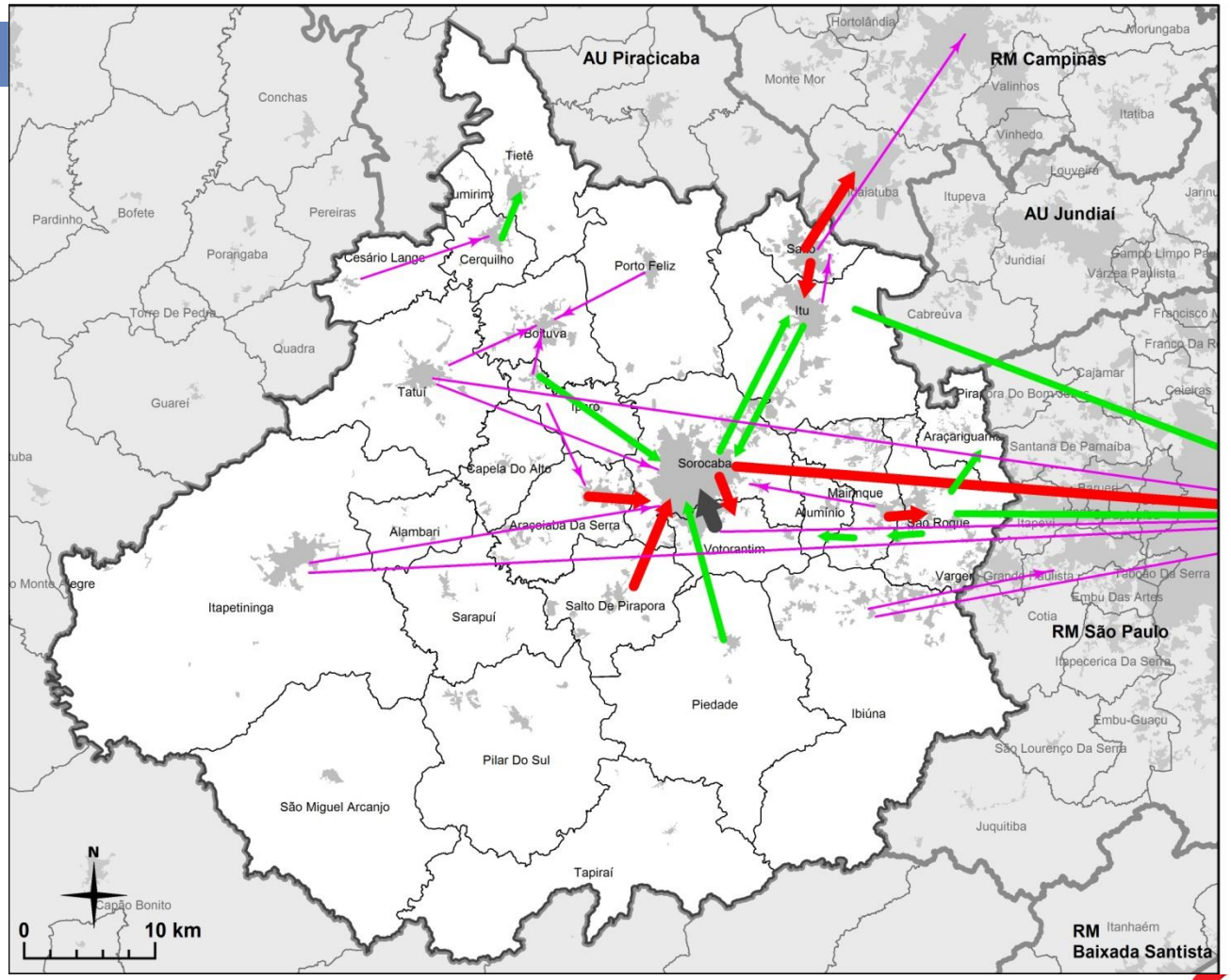
**5. Integrar os órgãos de transporte na discussão e no desenvolvimento dos trabalhos do PDUI da RMS** - ANTT (federal), Artesp (estadual), Embratur (federal), EMTU/SP (estadual), DER (estadual), Inmetro (estadual), Agência de Aviação Civil (federal e estadual), Policias Federal, Militar, Civil, e Guardas Municipais e Secretarias de Transporte e/ou de Trânsito Municipais e outros.

# Macrodiretrizes (adaptadas com informações do GT)

**6. Criar observatório para acompanhar dinâmicas associadas ao território da RMS.**

- Realizar levantamento e análise de informações sobre a circulação de população e cargas na RMS.
- Obrigar a realização de estudos ambientais e de impacto de vizinhança para licenciamento de grandes empreendimentos, principalmente os que se configuram como polos geradores de viagens.

Sistema Viário da RMS
7468861
348706
Tietê
AUP
RMC
Jumirim
Salto
Cesário Lange
Cerquilho
Boituva
Porto Feliz
Itu
Sorocaba
Araçariguama
Tatuí
Iperó
Capela Do Alto
Mairinque
Araçoiaba Da Serra
Alambari
Alumínio
Votorantim
São Roque
Sarapuí
Salto De Pirapora
Itapetininga
Piedade
Ibiúna
São Miguel Arcanjo
Pilar Do Sul
Tapiraí
RMSP
Rodovia Marechal Rondon
Rodovia Presidente Castello Branco
Rodovia Raposo Tavares
SP - 101
SP - 308
SP - 075
SP - 129
SP - 097
SP - 312
SP - 143
SP - 127
SP - 141
SP - 129
SP - 157
SP - 270
SP - 268
SP - 264
SP - 250
SP - 139
SP - 709
SP - 250
Legenda
Rodovia Castello Branco
Pista Dupla
Pista Simples
Rodovias Vicinais
Convenções Cartográficas
Ferrovia
Limite de RMs e AUs
Hidrografia
N
0
10 Km
Projeção: UTM - ZONA 23S
Datum: SIRGAS 2000
EMPLASA
GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
PDUI
PLANO DE DESENVOLVIMENTO URBANO INTEGRADO
147386
7326610



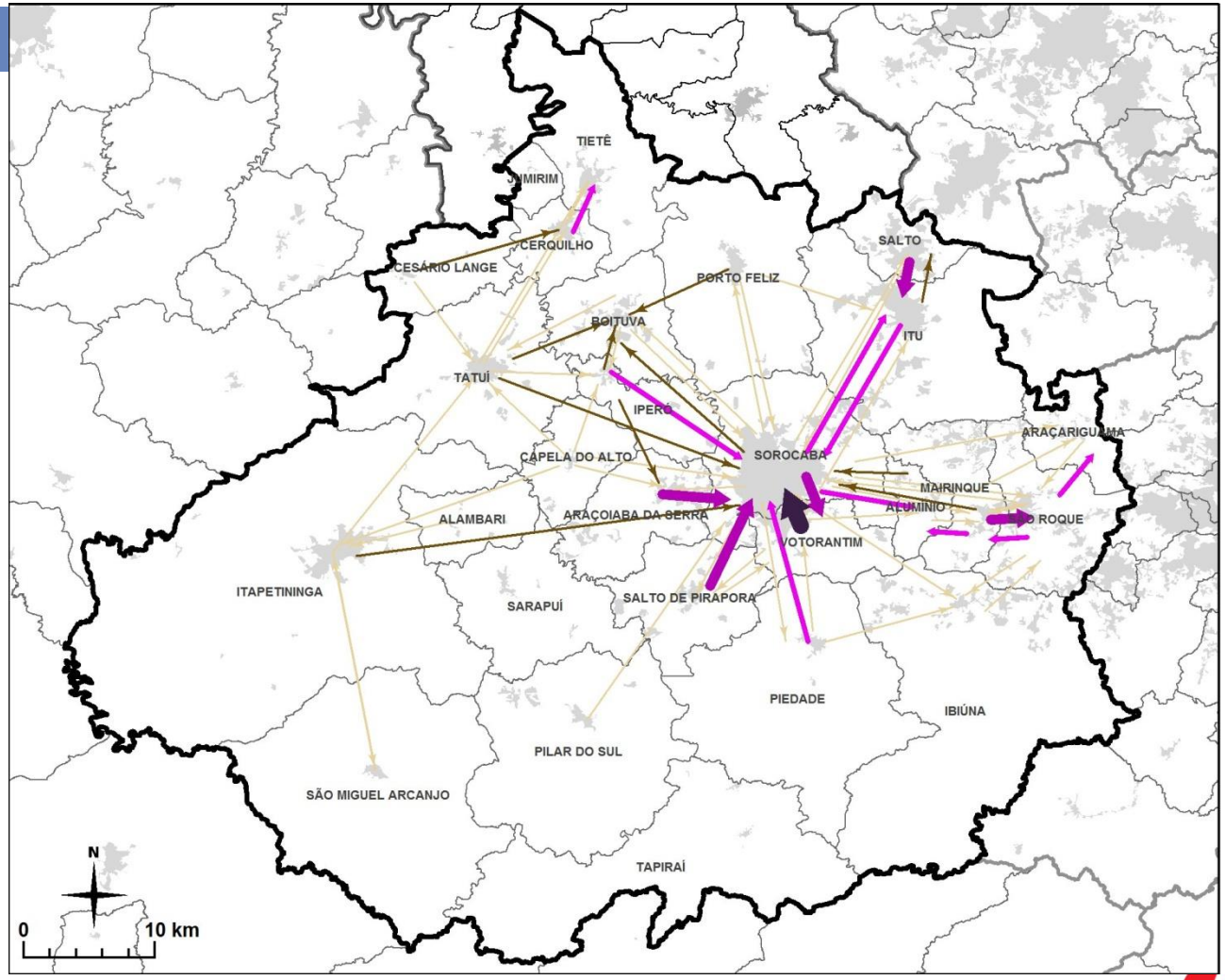

**Destino dos Principais Movimentos Pendulares**

**Trabalho e Estudo**

**Fluxos Pendulares**

**Totais de Ocorrências**

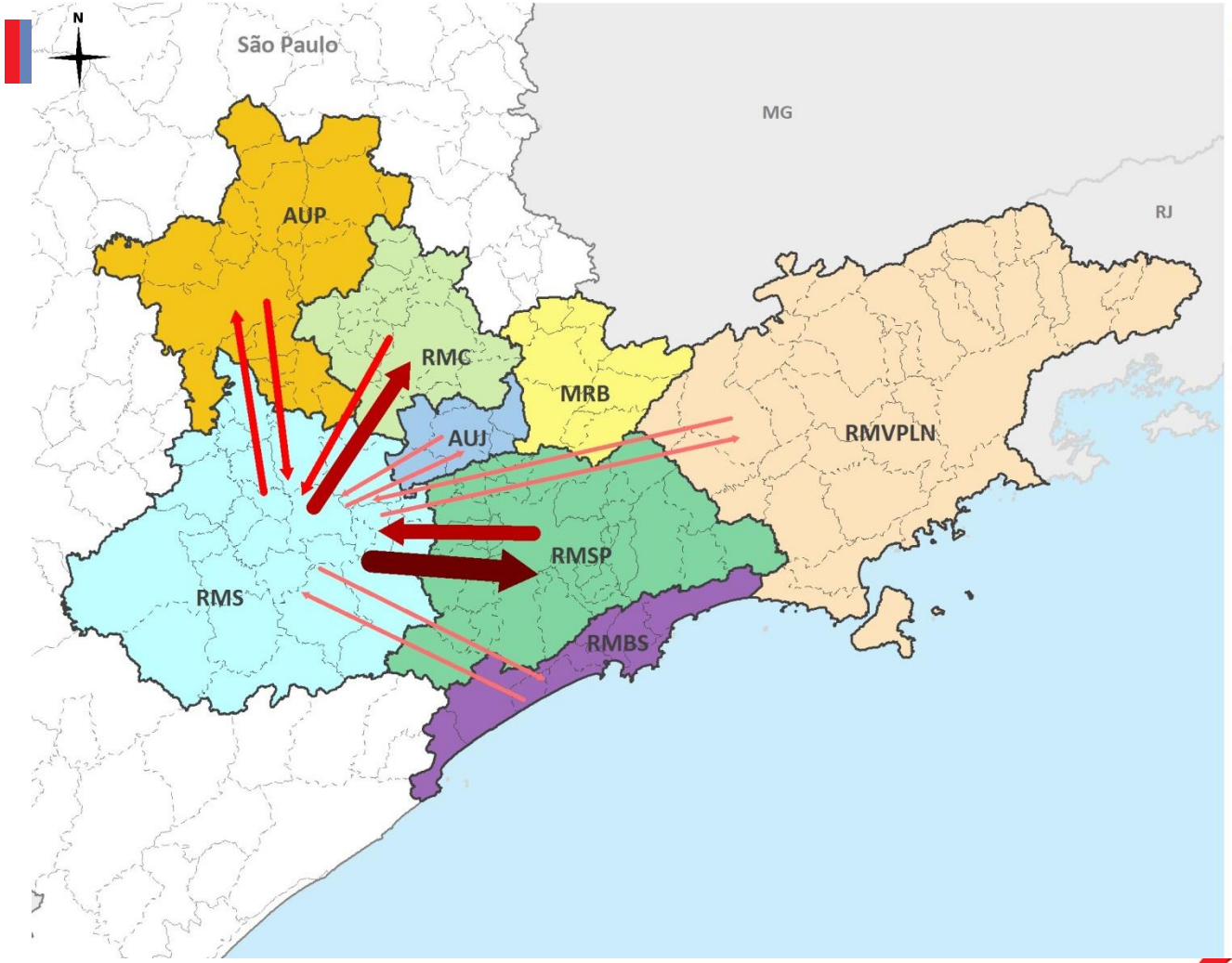
- 501 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001 - 5000
- 5001 - 20500




**Principais Movimentos Pendulares Intermunicipais a Trabalho e Estudo**

**Totais de Ocorrências**

- 201 - 500
- 501 - 1.000
- 1.001 - 2.000
- 2.001 - 5.000
- 5.001 - 20.500




## MOVIMENTO PENDULAR POR MOTIVO TRABALHO E ESTUDO NA MACROMETRÓPOLE PAULISTA

Fluxos pendulares acima de 300 ocorrências

Total de ocorrências

- 301 - 1.500
- 1.501 - 4.000
- 4.001 - 10.000
- 10.001 - 20.222

Fonte: IBGE, 2010.

# Obrigado!

www.pdui.sp.gov/sorocaba
www.facebook.com/pduisorocaba

Região Metropolitana de SOROCABA

EMPLASA

EMPRESA PAULISTA DE PLANEJAMENTO METROPOLITANO S/A

GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO

Secretaria da Casa Civil