

Desenvolvimento Urbano e Econômico

De: José Carlos Carneiro

E-mail: viatech@terra.com.br

Cidade-UF: Sorocaba

LGPD: Com consentimento: Concordo com a [política de privacidade](#).

Assunto: Trem Urbano como antecessor do VLT

Mensagem:

Um projeto de VLT para um país em desenvolvimento tem um impacto financeiro de monta para o poder público mesmo sendo feito pela modalidade PPP, pois historicamente não existe um único caso em que se sustente com a própria tarifa. Está comprovado no anexo, que o uso de um Trem Urbano mediante a restauração de material rodante se mostra viável para demandas na ordem de 20 mil passageiros por dia, particularmente se houver sinergia com o transporte urbano rodoviário.

Essa combinação permite redução do custo operacional ao transferir para o modal ferroviário as demandas dos horários de pico.

A operação real do sistema sobre trilhos dará fortes subsídios para um estudo consistente para as operações futuras do transporte completo por VLT, bem como a constituição de um "funding" sem sobrecarga dos recursos públicos.

Arquivo Anexo:

TREM-URBANO-SOROCABA.pdf